

POUŽITÝ MATERIÁL	
PODKLADNÝ BETÓN	C12/15-X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S3
OPORY	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
KRÍDLA	C 30/37 XC4, XF2, XD1 (SK) - C1 0,4 - Dmax16 - S4
BETONÁRSKA OCEĽ	B 500B, fyk=500MPa

OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206+A2

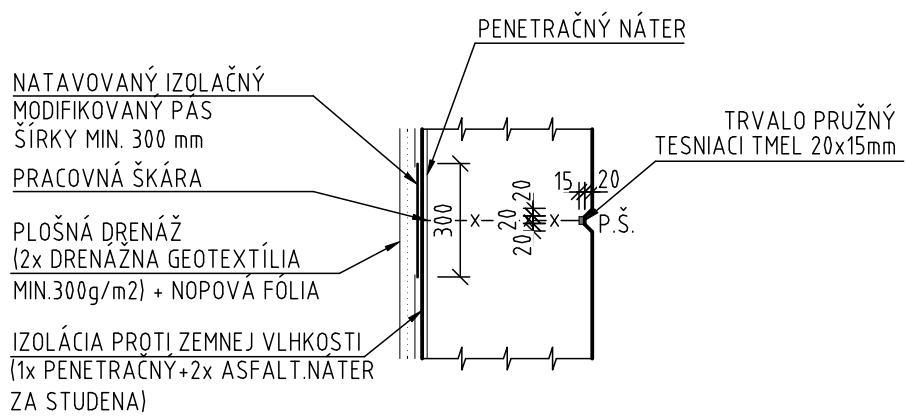
- POZNÁMKY:**
- VŠETKY VIDITECNÉ OSTRÉ HRANY NA KONŠTRUKCII BUDÚ MAŤ SKOSENÉ HRANY (25x25 MM)
 - VŠETKA BETONÁRSKA VÝSTUŽ VÝCIEŇAJÚCA Z PRACOVNÝCH ŠKÁR, KTORÁ NEBUDE ZABETOŇOVANÁ DO 8 TÝŽŇOV SA OCHRÁNI V CELEJ SVOJEJ DĹŽKE PROTIKORÓZNYM NÁTEROM
 - TÁTO VÝSTUŽ MUSÍ BYŤ PRED REALIZÁCIOU ĎALŠEJ ČASŤI DÔKLADNE OČISTENÁ, ABY BOLA ZAISTENÁ PREDPÍSANÁ SÚDRŽNOSŤ PRÚTOV S BETÓNOM
 - ZÁVERNÝ MÚRIK SA NA OPORE DOBUDUJE AŽ PO ZHOTOVENÍ NOSNEJ KONŠTRUKCIE
 - PRACOVNÉ ŠKÁRY SA OPATRIA V ZMYSLE VL 4 (204.03)
 - DILATAČNÉ ŠKÁRY SA OPATRIA V ZMYSLE VL 4 (204.01)
 - VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ 1x PN a 2x AN
 - RUB OPŮR A KRÍDEL BUDE OPATRENÝ:
 - 1) IZOLAČNÉ NÁTERY
 - 1x PENETRAČNÝ NÁTER,
 - 2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUDENA
 - 2) PLOŠNÁ DRENÁŽ
 - 2x DRENÁŽNA GEOTEXTÍLIA (MIN.300g/m2)
 - NOPOVÁ FÓLIA (OCHRANA DRENÁŽE)

Vytýčované body - OPORA Č.1 (S - JTSK, realizácia JTSK)			
Číslo bodu	Y [m]	X [m]	Z [m]
001	375516.195	1196599.872	629.824
002	375509.591	1196596.215	623.150
003	375508.935	1196595.852	623.150
004	375515.930	1196600.353	629.846
005	375512.297	1196606.915	629.846
006	375512.03	1196607.396	629.824
007	375505.425	1196603.739	623.150
008	375504.769	1196603.375	623.150

"Z"-súradnica hornej hrany podkladného betónu a hornej hrany krídel

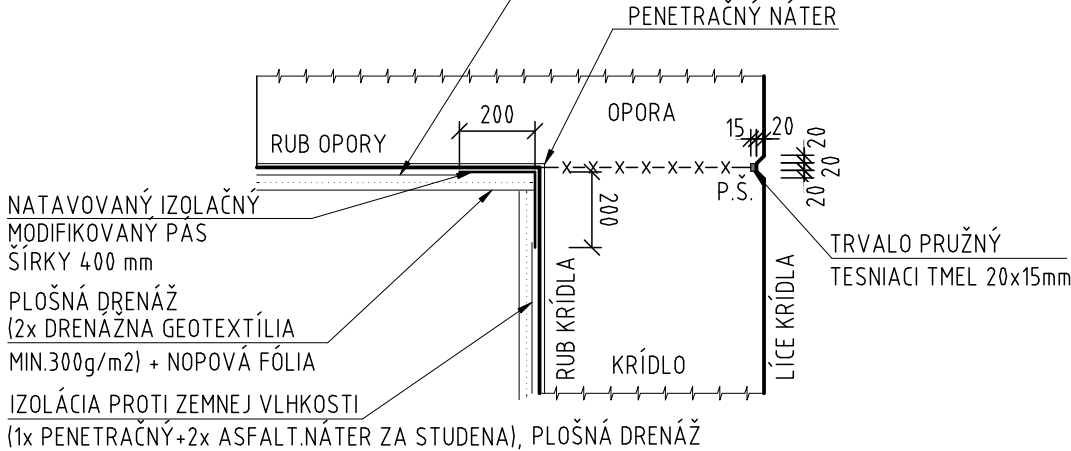
DETAIL B
1:20

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY NA OPORÁCH A KRÍDLACH MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY

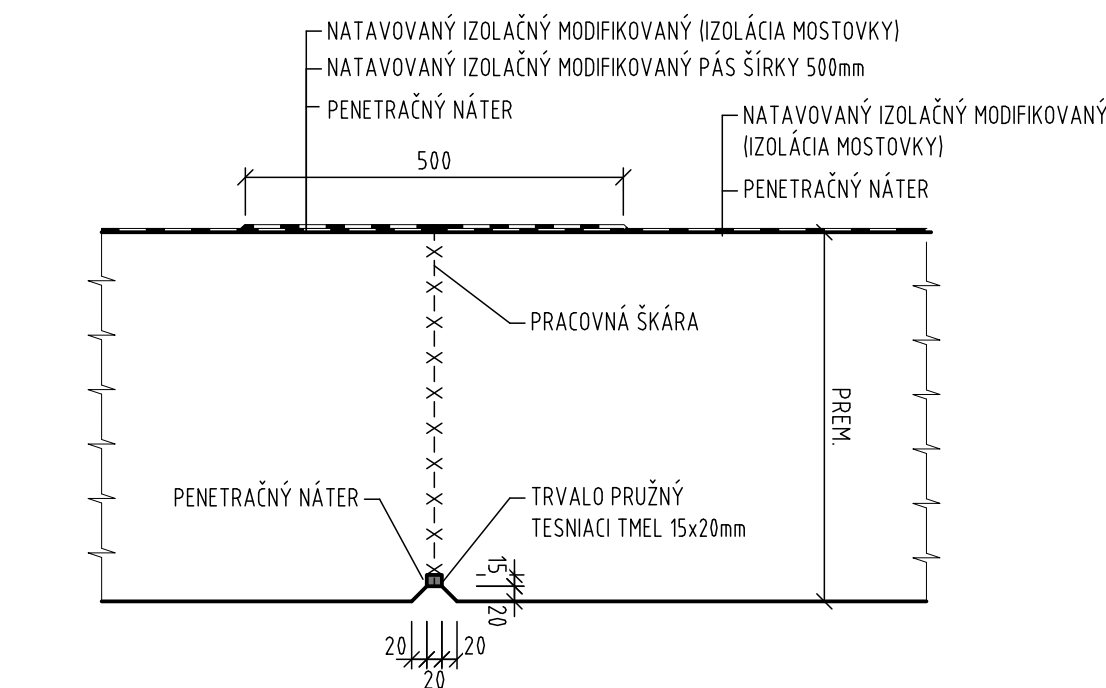


DETAIL C
1:20

TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY MEDZI OPOROU A KRÍDLOM

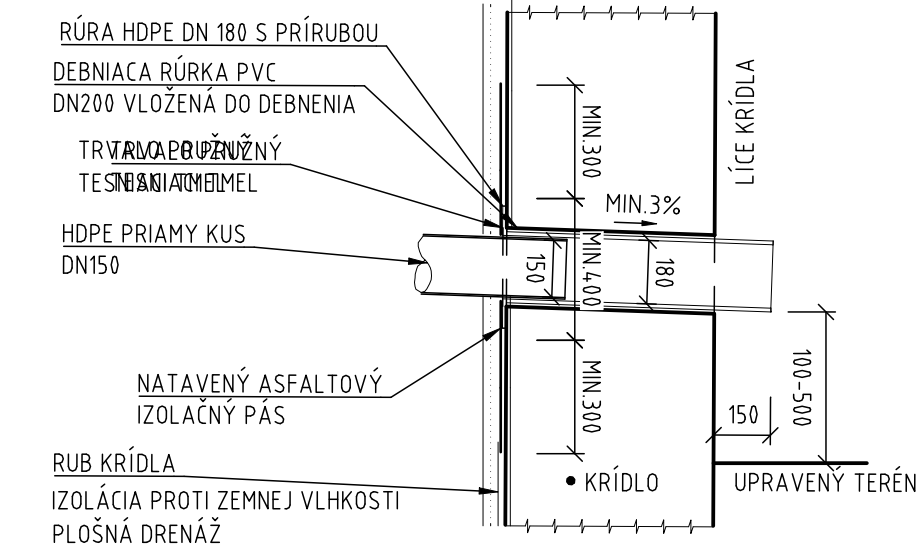


DETAIL A
TESNENIE PRACOVNEJ ŠKÁRY NA MOSTOVKE MEDZI ETAPAMI VÝSTAVBY 1:10



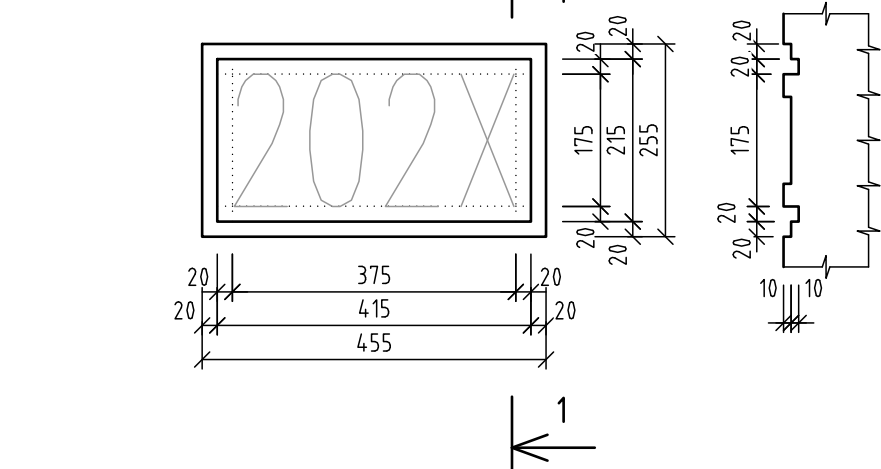
DETAIL D
1:20

DETAĽ VYÚSTENIA ODVODNENIA RUBU MOSTA PODĽA VL4 201.09



DETAIL E
1:10


VYZNAČENIE ROKU REKONŠTRUKCIE



ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:				
Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	



Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnír				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lubomir Chromý				
Vypracoval:	Ing. Lubomir Chromý				
Kontroloval:	Ing. Ján Toth				
Kraj:	Zilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš		
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika			Stupeň - účel:	DRS
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš			Zákazkové číslo:	0608
				Archívne číslo:	
				Dátum:	09/2024
				Počet A4:	6x44
				Mierka:	1:10, 1:20, 1:50, 1:200
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Časť:	E
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.1 Most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne			Číslo SO:	409-33-19.01
Názov prílohy:	Tvar opory č.1				
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 01 - 005.1			Číslo prílohy:	005.1